

المستوى : الثالثة ثانوي إعدادي	<b>الحاجز الآلي</b> <b>تحليل الحاجة</b>	المؤسسة : ثانوية الإمام مالك
إعداد : الأستاذ محمد بنعيسى mbenaissa@gmail.com		المادة : التكنولوجيا الصناعية

**وضعية - مسألة :** لتنظيم الدخول إلى مرآب السيارات، قرر مالك المرآب تكليف مقولة للقيام بالدراسات اللازمة لإقامة حاجز بمدخل المرآب **يُفتح و يُغلق بطريقة آلية**.

## 1- بعض الحلول المعتمدة :

### 2.1 الحاجز ذو التشغيل اليدوي :

- الاعتماد على الجهد العضلي للحارس : فتح و غلق الحاجز يدويا.
- تأخير السائقين أثناء الدخول و الخروج.
- ضرورة تواجد الحارس من أجل فتح أو غلق الحاجز.

### 2.2 الحاجز الممكنن :

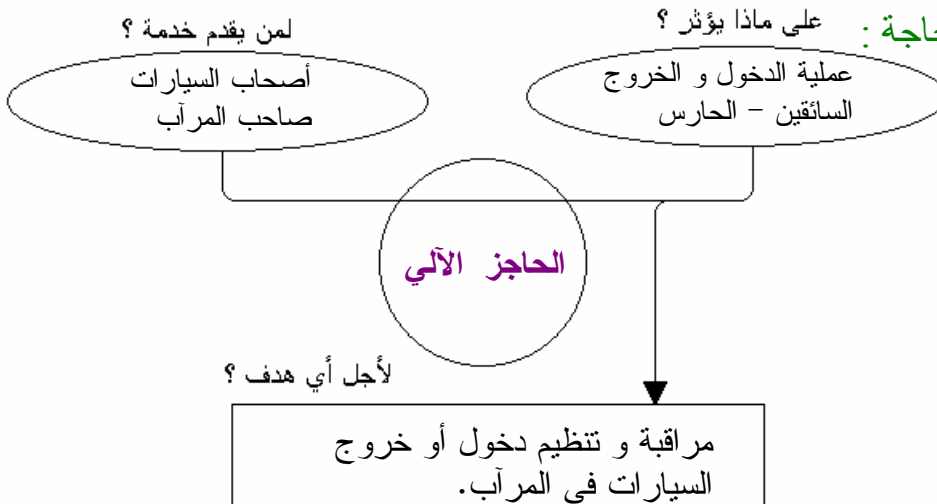
- الضغط على زر فتح الحاجز أو زر إغلاقه.
- ضرورة تواجد الحارس من أجل الضغط على أحد الزرين.

### 2.3 خلاصة :

يشتغل الحاجز الممكنن بالطاقة الكهربائية التي عوضت الجهد العضلي للحارس في الحاجز اليدوي لكن غياب الحارس أو أي تهاون من طرفه يؤدي إلى تأخير دخول أو خروج السيارات. لذا يجب التفكير في **تألية** الحاجز ليشتغل بشكل **تلقائي**.

## 2- الحاجة للحاجز الآلي :

### 1.1 بياني التعبير عن الحاجة :



## 2.1 إقرار الحاجة :

أ- ما الغاية من تواجد الحاجة لإقامة الحاجز الآلي؟

- مساعدة الحارس على مراقبة وتنظيم عملية دخول و خروج السيارات
- تفادي تأخير الزبناء

ب- ما سبب تواجد الحاجة لإقامة الحاجز؟

- رغبة مالك المرآب في تحسين خدمات المرآب
- غضب السائقين:التأخر في الدخول
- دخول غرباء للمرآب

ج- ما الذي يمكن أن يساهم في اختفاء هذه الحاجة أو تطويرها ؟

### الإختفاء :

- تكليف الحارس بكل العمليات والاستغناء عن استعمال الحاجز  
⇐ حل لا يساعد على المراقبة ويُغضب السائقين ( أصحاب السيارات)
- إغلاق المرآب.  
⇐ حل يُغضب أصحاب السيارات (الزبناء) وغير مجدي لمالك المرآب

### التطور :

- إمكانية التطور مرتبطة بالتطور التكنولوجي في صناعة المناظم.

### خلاصة :

يتبين أن الحاجة للحاجز الآلي مستقرة على المدى المتوسط أو البعيد.

